

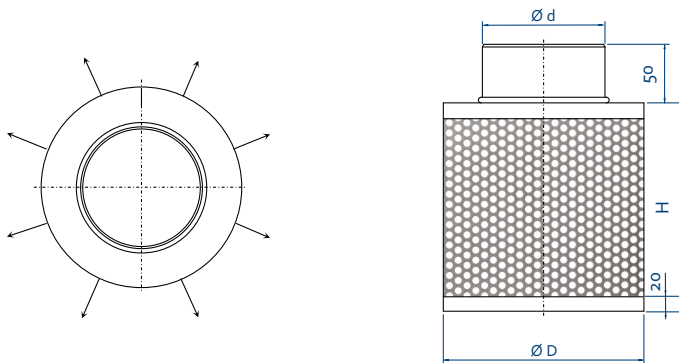
Alkalmazás:

- Az elárasztásos befűvők olyan légtechnikai elemek, amelyek a nagy kifűvő felületük miatt alacsony kilépő sebességgel képesek a szellőztetett térbe a levegőt bevezetni. Ezáltal ezeket a befűvőket a tartózkodási zónához közel lehet elhelyezni.
- Az SQ típusjelű elárasztásos befűvők dekoratív megjelenésük és formaválasztékuk révén a belsőépítészeti igényekhez illeszthetők.
- Az elárasztásos befűvőket többnyire hűtött levegő bevezetésére szokás alkalmazni, ekkor a helyiség melegebb elhasznált levegőjét a befűvött levegő mintegy kiszorítja a térből. Ilyen alkalmazásnál a szokásosnál kisebb légcsereszámok alkalmazhatók, és ezzel energia takarítható meg.
- Légfűtésre, szellőztetésre és elszívásra ezeket az elemeket ritkábban szokás beépíteni, de alkalmazásuk ezen a területen sem kizárt, különösen, ha a belső tér egységes megjelenése ezt indokolja.



Típus:

SQ-R - elárasztásos befűvő

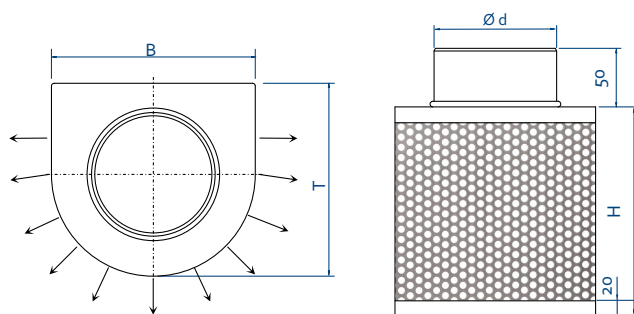


| Típus | Ød [mm] | ØD [mm] | H [mm] | súly [kg] |
|------------|------------|------------|-----------|--------------|
| 315 | 314 | 500 | 750 | 13,6 |
| 400 | 399 | 600 | 1000 | 21,3 |
| 500 | 499 | 700 | 1250 | 31,1 |
| 630 | 629 | 850 | 1500 | 45,8 |

1. SQ-R befűvő típusméretei [mm] és azok súlyai [kg]

Típus:

SQ-HR - elárasztásos befűvő

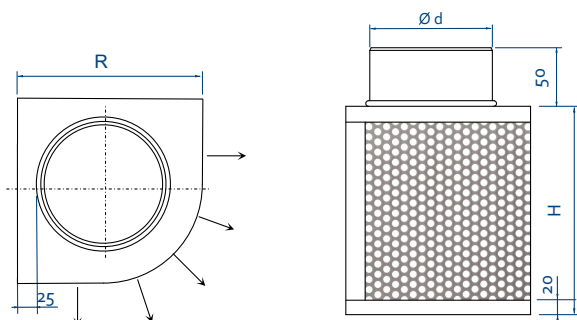


| Típus | Ød [mm] | B [mm] | T [mm] | H [mm] | súly [kg] |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| 125 | 124 | 350 | 205 | 600 | 4,7 |
| 200 | 199 | 450 | 255 | 800 | 7,6 |
| 250 | 249 | 550 | 315 | 1000 | 11,3 |
| 315 | 314 | 650 | 375 | 1200 | 15,8 |
| 400 | 399 | 800 | 460 | 1500 | 23,9 |
| 500 | 499 | 1000 | 560 | 1800 | 35,9 |
| 630 | 629 | 1260 | 700 | 2000 | 51,2 |

2. SQ-HR befűvő típusméretei [mm] és azok súlyai [kg]

Típus:

SQ-VR - elárasztásos befúvó

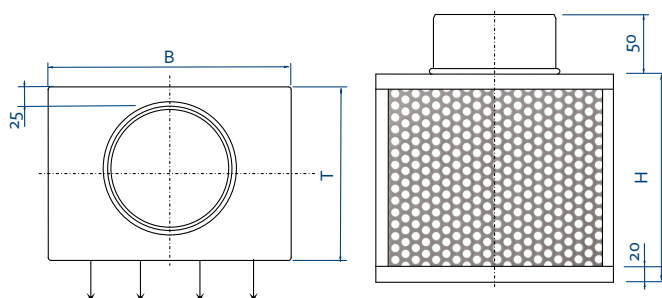


| Típus | Ød [mm] | R [mm] | H [mm] | súly [kg] |
|------------|------------|-----------|-----------|--------------|
| 125 | 124 | 260 | 600 | 4,6 |
| 200 | 199 | 355 | 800 | 8,4 |
| 250 | 249 | 385 | 1000 | 11,2 |
| 315 | 314 | 450 | 1500 | 18,9 |
| 400 | 399 | 560 | 1750 | 27,6 |
| 500 | 499 | 680 | 2000 | 38,7 |
| 630 | 629 | 800 | 2000 | 46,7 |

3. SQ-VR befúvó típusméretei [mm] és azok súlyai [kg]

Típus:

SQ-RE - elárasztásos befúvó



| Típus | Ød [mm] | B [mm] | T [mm] | H [mm] | súly [kg] |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| 125 | 124 | 350 | 200 | 500 | 5,2 |
| 200 | 199 | 600 | 300 | 800 | 13,1 |
| 250 | 249 | 700 | 325 | 900 | 16,6 |
| 315 | 314 | 850 | 375 | 1000 | 22,3 |
| 400 | 399 | 1000 | 460 | 1500 | 38,2 |
| 500 | 499 | 1250 | 560 | 2000 | 62,1 |
| 630 | 629 | 1500 | 690 | 2000 | 78,2 |

4. SQ-RE befúvó típusméretei [mm] és azok súlyai [kg]

Anyag

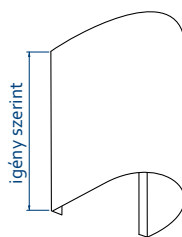
- Az SQ típusjelű befúvók anyaga acéllemez RAL 9010 színre porfestett felülettel.

Opció:

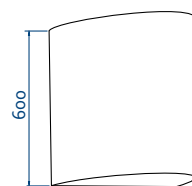
- egyéb RAL színre festés is lehetséges kérésre

Kiegészítők:

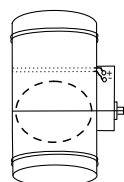
- IK** takaróelem - A befúvó külső burkolatával azonos megjelenésű takaróelem, amely a befúvóhoz csatlakozó légcsatorna elemeket hivatott elfedni. Hosszát a megrendeléskor meg kell adni.
- SMC** mérő és szabályzó elem - A befúvó ágba építhető elem, amely a légmennyiség mérésére és beállítására szolgál a rendszer beüzemelésénél.
- LP** hangcsillapító elem - A szellőző gép felől érkező zajok fojtására szolgáló elem. Külső burkolatának alakja a befúvóhoz illeszkedik.
- GS** lábazati elem - A befúvó egység körül a padlózati takarítását lehet megkönnyíteni ilyen elem alkalmazásával.



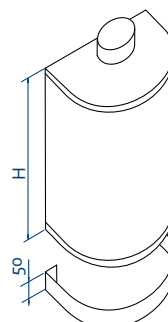
IK takaróelem



LP hangcsillapító



SMC szabályzó elem



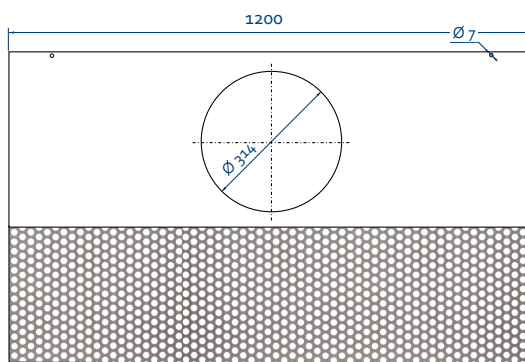
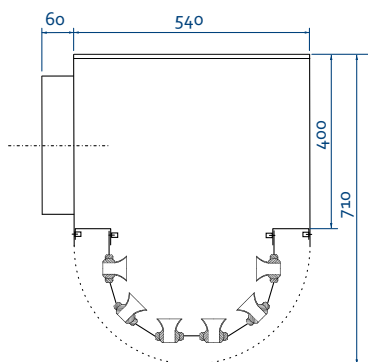
GS lábazati elem

Alkalmazás:

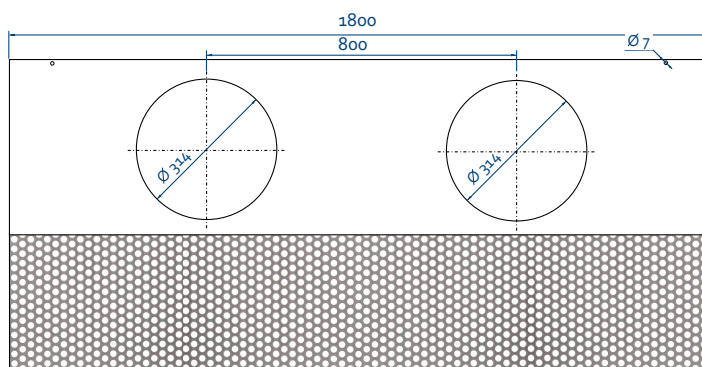
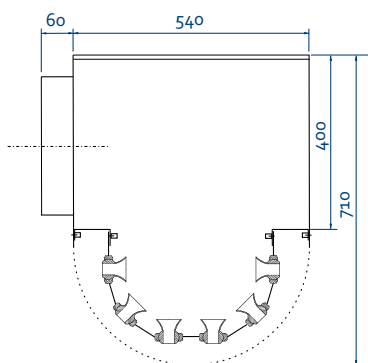
- Az SQ-CHR típus mennyezetre szerelhető, oldalsó csatlakozású elárasztásos befúvó. A befúvó perforált lemez burkolat alatt 30°-os kúpszögön belül egyenként kézzel állítható fúvókák vannak, amelyekkel a befúvott levegőtömeg áramlási képe aszimmetrikussá tehető, illetve egyes irányokban a befúvás hangsúlyosabbá tehető.
- A fúvókákhoz a beállítás és/vagy a tisztítás esetén a két utolsó csavart kivéve a perforált burkolatot rögzítő csavarok kiszerezése után, a burkolat lehajtásával lehet hozzáférni.

Típus:

SQ-CHR - elárasztásos befúvó



| Légszállítás | [m³/h] | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 |
|-----------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Nyomáscsökkenés | [Pa] | 12 | 17 | 23 | 30 | 37 | 46 | 55 | 65 | 76 | 88 | 101 |
| Zajtjelzőérték | [dBA] | 15,6 | 18,6 | 21,2 | 23,4 | 25,4 | 27,1 | 28,7 | 30,1 | 31,5 | 32,7 | 33,8 |



| Légszállítás | [m³/h] | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 |
|-----------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Nyomáscsökkenés | [Pa] | 46 | 52 | 59 | 66 | 73 | 81 | 89 | 97 | 106 | 115 | 125 |
| Zajtjelzőérték | [dBA] | 27,1 | 28,2 | 29,2 | 30,1 | 31 | 31,9 | 32,7 | 33,5 | 34,2 | 34,9 | 35,6 |

5. SQ-CHR befúvó típusmértérei [mm] és kiválasztása

| | Típus | 315 | 400 | 500 | 630 |
|---------------------|-----------------|------|------|------|------|
| $v_a = 1$ [m/sec] | Q [m³/h] | 281 | 452 | 707 | 1122 |
| | Δp [Pa] | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | L_{WA} [dBA] | 19,4 | 21,5 | 23,5 | 25,5 |
| | $L_{o,3}$ [m] | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| $v_a = 2$ [m/sec] | Q [m³/h] | 561 | 905 | 1414 | 2244 |
| | Δp [Pa] | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | L_{WA} [dBA] | 25,9 | 27,9 | 29,9 | 32,1 |
| | $L_{o,3}$ [m] | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,9 |
| $v_a = 3$ [m/sec] | Q [m³/h] | 842 | 1357 | 2121 | 3367 |
| | Δp [Pa] | 18 | 18 | 18 | 18 |
| | L_{WA} [dBA] | 30,4 | 32,4 | 34,4 | 36,6 |
| | $L_{o,3}$ [m] | 1,36 | 1,31 | 1,33 | 1,36 |
| $v_a = 3,5$ [m/sec] | Q [m³/h] | 982 | 1583 | 2474 | 3928 |
| | Δp [Pa] | 24 | 24 | 24 | 24 |
| | L_{WA} [dBA] | 33,2 | 35,2 | 37,2 | 39,3 |
| | $L_{o,3}$ [m] | 1,54 | 1,49 | 1,53 | 1,6 |
| $v_a = 4$ [m/sec] | Q [m³/h] | 1122 | 1810 | 2827 | 4489 |
| | Δp [Pa] | 32 | 31 | 32 | 32 |
| | L_{WA} [dBA] | 35,5 | 37,5 | 39,5 | 41,7 |
| | $L_{o,3}$ [m] | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,9 |

6. A típusméretek légtechnikai és zaj adatai a csatlakozó csomak keresztmetszetére számított átlagsebesség szerint.

| | Típus | 315 | 400 | 500 | 630 |
|---------------------|-------|-----|-----|-----|-----|
| $v_a = 1$ [m/sec] | 2 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 |
| | 3 | 0,5 | 0,6 | 0,8 | 1 |
| | 4 | 0,6 | 0,9 | 1,1 | 1,3 |
| | 5 | 0,8 | 1,1 | 1,3 | 1,6 |
| $v_a = 2$ [m/sec] | 2 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,5 |
| | 3 | 0,4 | 0,5 | 0,7 | 0,8 |
| | 4 | 0,5 | 0,7 | 0,9 | 1,0 |
| | 5 | 0,6 | 0,9 | 1,1 | 1,3 |
| $v_a = 3$ [m/sec] | 2 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,4 |
| | 3 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 |
| | 4 | 0,4 | 0,6 | 0,7 | 0,9 |
| | 5 | 0,5 | 0,7 | 0,9 | 1,1 |
| $v_a = 3,5$ [m/sec] | 2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,4 |
| | 3 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 |
| | 4 | 0,4 | 0,5 | 0,7 | 0,8 |
| | 5 | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 1,0 |
| $v_a = 4$ [m/sec] | 2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,4 |
| | 3 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,5 |
| | 4 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 |
| | 5 | 0,5 | 0,6 | 0,8 | 0,9 |

7. A típusméretekénél a 0,3 (m/s) sebességű zóna távolságának növekedése a padlószinten mérve a befűtött és a lehűtött levegő közötti különböző hőfokkülönbségek esetén.

| | Típus | 125 | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 | 630 |
|---------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|
| $v_a = 1$ [m/sec] | Q [m³/h] | 44 | 113 | 177 | 281 | 452 | 707 | 1122 |
| | Δp [Pa] | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | L_{WA} [dBA] | 21,2 | 25,3 | 27,3 | 29,3 | 31,4 | 33,4 | 35,4 |
| | $L_{o,3}$ [m] | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| $v_a = 2$ [m/sec] | Q [m³/h] | 88 | 226 | 335 | 561 | 905 | 1414 | 2244 |
| | Δp [Pa] | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| | L_{WA} [dBA] | 27,3 | 31,5 | 33,5 | 35,6 | 37,7 | 39,6 | 41,8 |
| | $L_{o,3}$ [m] | 0,6 | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| $v_a = 3$ [m/sec] | Q [m³/h] | 133 | 339 | 530 | 842 | 1357 | 2121 | 3367 |
| | Δp [Pa] | 16 | 16 | 16 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| | L_{WA} [dBA] | 31,6 | 35,9 | 37,9 | 40,1 | 42,1 | 44,1 | 46,3 |
| | $L_{o,3}$ [m] | 0,85 | 1,14 | 1,13 | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 1,26 |
| $v_a = 3,5$ [m/sec] | Q [m³/h] | 155 | 396 | 619 | 982 | 1583 | 2474 | 3928 |
| | Δp [Pa] | 21 | 22 | 22 | 23 | 23 | 23 | 23 |
| | L_{WA} [dBA] | 34,3 | 38,7 | 40,6 | 42,7 | 44,8 | 46,8 | 49,0 |
| | $L_{o,3}$ [m] | 1,09 | 1,28 | 1,27 | 1,35 | 1,35 | 1,35 | 1,48 |
| $v_a = 4$ [m/sec] | Q [m³/h] | 176 | 452 | 707 | 1122 | 1810 | 2827 | 4489 |
| | Δp [Pa] | 28 | 29 | 29 | 30 | 30 | 30 | 31 |
| | L_{WA} [dBA] | 36,7 | 41 | 43 | 45,1 | 47,2 | 49,2 | 51,4 |
| | $L_{o,3}$ [m] | 1,1 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,7 |

8. A típusméretek légtechnikai és zaj adatai a csatlakozó csomagtér keresztmetszetére számított átlagsebesség szerint.

| | Típus | 125 | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 | 630 |
|---------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| $v_a = 1$ [m/sec] | 2 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 0,9 |
| | 3 | 0,4 | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,3 |
| | 4 | 0,5 | 0,7 | 0,9 | 1,1 | 1,4 | 1,6 | 1,8 |
| | 5 | 0,7 | 0,9 | 1,1 | 1,3 | 1,7 | 2,1 | 2,2 |
| $v_a = 2$ [m/sec] | 2 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,7 |
| | 3 | 0,4 | 0,4 | 0,6 | 0,7 | 0,9 | 1,0 | 1,1 |
| | 4 | 0,5 | 0,6 | 0,8 | 0,9 | 1,1 | 1,4 | 1,5 |
| | 5 | 0,6 | 0,7 | 1,0 | 1,1 | 1,4 | 1,7 | 1,8 |
| $v_a = 3$ [m/sec] | 2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,6 |
| | 3 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,9 | 0,9 |
| | 4 | 0,4 | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,2 |
| | 5 | 0,5 | 0 | 0,8 | 1,0 | 0,2 | 1,4 | 1,5 |
| $v_a = 3,5$ [m/sec] | 2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,6 |
| | 3 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 0,8 |
| | 4 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,9 | 1,1 | 1,1 |
| | 5 | 0,5 | 0,6 | 0,8 | 0,9 | 1,1 | 1,3 | 1,4 |
| $v_a = 4$ [m/sec] | 2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,5 |
| | 3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,8 |
| | 4 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 1,0 | 1,0 |
| | 5 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,3 |

9. A típusméreteknel a 0,3 (m/s) sebességű zóna távolságának növekedése a padlószinten mérve a befűtött és a lehűtött levegő közötti különböző hőfokkülönbségek esetén.

| | Típus | | 125 | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 | 630 |
|---------------------|------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| $v_a = 1$ [m/sec] | Q | [m³/h] | 44 | 113 | 177 | 281 | 452 | 707 | 1122 |
| | Δp | [Pa] | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | L_{WA} | [dBA] | 21,2 | 25,4 | 27,3 | 29,3 | 31,4 | 33,5 | 35,7 |
| | $L_{0,3}$ | [m] | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,9 |
| $v_a = 2$ [m/sec] | Q | [m³/h] | 88 | 226 | 335 | 561 | 905 | 1414 | 2244 |
| | Δp | [Pa] | 11 | 11 | 12 | 11 | 11 | 12 | 12 |
| | L_{WA} | [dBA] | 27,4 | 31,7 | 33,8 | 35,7 | 37,8 | 39,9 | 42,4 |
| | $L_{0,3}$ | [m] | 0,9 | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,5 |
| $v_a = 3$ [m/sec] | Q | [m³/h] | 133 | 339 | 530 | 842 | 1357 | 2121 | 3367 |
| | Δp | [Pa] | 16 | 17 | 17 | 17 | 17 | 18 | 20 |
| | L_{WA} | [dBA] | 31,8 | 36,2 | 38,3 | 40,1 | 42,3 | 44,5 | 47,3 |
| | $L_{0,3}$ | [m] | 1,16 | 1,47 | 1,63 | 1,45 | 1,55 | 1,69 | 2,31 |
| $v_a = 3,5$ [m/sec] | Q | [m³/h] | 155 | 396 | 619 | 982 | 1583 | 2474 | 3928 |
| | Δp | [Pa] | 22 | 23 | 24 | 23 | 24 | 24 | 27 |
| | L_{WA} | [dBA] | 34,5 | 38,9 | 41,0 | 42,8 | 45,1 | 47,2 | 50,0 |
| | $L_{0,3}$ | [m] | 1,3 | 1,6 | 1,83 | 1,66 | 1,77 | 1,92 | 2,8 |
| $v_a = 4$ [m/sec] | Q | [m³/h] | 176 | 452 | 707 | 1122 | 1810 | 2827 | 4489 |
| | Δp | [Pa] | 28 | 30 | 31 | 30 | 31 | 32 | 36 |
| | L_{WA} | [dBA] | 38,9 | 41,3 | 43,4 | 45,2 | 47,4 | 49,6 | 52,4 |
| | $L_{0,3}$ | [m] | 1,4 | 1,8 | 2,0 | 1,8 | 2,0 | 2,2 | 3,4 |

10. A típusmérések légtechnikai és zaj adatai a csatlakozó csomagtér keresztmetszetére számított átlagsebesség szerint.

| | Típus | | 125 | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 | 630 |
|---------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| $v_a = 1$ [m/sec] | 2 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 0,8 | |
| | 3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 1,0 | 1,1 | 1,3 | 1,2 | |
| | 4 | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 1,3 | 1,5 | 1,7 | 1,5 | |
| | 5 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,6 | 1,9 | 2,1 | 1,9 | |
| $v_a = 2$ [m/sec] | 2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | |
| | 3 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 0,9 | |
| | 4 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,1 | |
| | 5 | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 1,3 | 1,5 | 1,7 | 1,4 | |
| $v_a = 3$ [m/sec] | 2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | |
| | 3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,7 | |
| | 4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,9 | 1,0 | 1,1 | 0,9 | |
| | 5 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,1 | |
| $v_a = 3,5$ [m/sec] | 2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | |
| | 3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | |
| | 4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 0,8 | |
| | 5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,0 | |
| $v_a = 4$ [m/sec] | 2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | |
| | 3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,5 | |
| | 4 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 0,7 | |
| | 5 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,9 | 1,0 | 1,1 | 0,9 | |

11. A típusméréseknél a 0,3 (m/s) sebességű zóna távolságának növekedése a padlósíntól mérve a befűtött hűtött és a helyiségek levegője közötti különböző hőfokkülönbségek esetén.

| | | | 125 | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 | 630 |
|---------------------|------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| $v_a = 1$ [m/sec] | Q | [m³/h] | 44 | 113 | 177 | 281 | 452 | 707 | 1122 |
| | Δp | [Pa] | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | L_{WA} | [dBA] | 21,2 | 25,3 | 27,3 | 29,3 | 31,4 | 33,4 | 35,4 |
| | $L_{0,3}$ | [m] | 0,7 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,7 |
| $v_a = 2$ [m/sec] | Q | [m³/h] | 88 | 226 | 3353 | 561 | 905 | 1414 | 2244 |
| | Δp | [Pa] | 12 | 11 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | L_{WA} | [dBA] | 27,8 | 31,7 | 33,8 | 36,0 | 37,9 | 39,8 | 42,2 |
| | $L_{0,3}$ | [m] | 1,2 | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1,3 |
| $v_a = 3$ [m/sec] | Q | [m³/h] | 133 | 339 | 530 | 842 | 1357 | 2121 | 3367 |
| | Δp | [Pa] | 18 | 17 | 18 | 18 | 18 | 17 | 19 |
| | L_{WA} | [dBA] | 32,3 | 36,3 | 38,4 | 40,7 | 42,5 | 44,3 | 46,9 |
| | $L_{0,3}$ | [m] | 1,66 | 1,46 | 1,65 | 1,85 | 1,65 | 1,49 | 1,94 |
| $v_a = 3,5$ [m/sec] | Q | [m³/h] | 155 | 396 | 619 | 982 | 1583 | 2474 | 3928 |
| | Δp | [Pa] | 24 | 23 | 24 | 25 | 24 | 24 | 26 |
| | L_{WA} | [dBA] | 35,0 | 38,9 | 41,4 | 43,4 | 45,2 | 47,0 | 49,6 |
| | $L_{0,3}$ | [m] | 1,9 | 1,65 | 1,86 | 2,01 | 1,9 | 1,72 | 2,33 |
| $v_a = 4$ [m/sec] | Q | [m³/h] | 176 | 452 | 707 | 1122 | 1810 | 2827 | 4489 |
| | Δp | [Pa] | 31 | 30 | 31 | 33 | 32 | 31 | 34 |
| | L_{WA} | [dBA] | 37,4 | 41,3 | 43,5 | 45,8 | 47,6 | 49,4 | 52 |
| | $L_{0,3}$ | [m] | 2,0 | 1,8 | 2,1 | 2,4 | 2,2 | 2,0 | 2,8 |

12. A típusmérétek légtechnikai és zaj adatai a csatlakozó csomak keresztmetszetére számított átlagsebesség szerint.

| | Típus | 125 | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 | 630 |
|---------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| $v_a = 1$ [m/sec] | 2 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,6 | 0,9 | 0,8 |
| | 3 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,9 | 1,3 | 1,2 |
| | 4 | 0,4 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 1,3 | 1,8 | 1,6 |
| | 5 | 0,5 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 1,6 | 2,2 | 2,0 |
| $v_a = 2$ [m/sec] | 2 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 0,6 |
| | 3 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,7 | 1,0 | 0,9 |
| | 4 | 0,2 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 1,0 | 1,4 | 1,2 |
| | 5 | 0,4 | 0,7 | 0,7 | 0,4 | 1,2 | 1,7 | 1,5 |
| $v_a = 3$ [m/sec] | 2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,5 |
| | 3 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,6 | 0,9 | 0,7 |
| | 4 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,8 | 1,2 | 1,0 |
| | 5 | 0,3 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 1,0 | 1,4 | 1,2 |
| $v_a = 3,5$ [m/sec] | 2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 0,4 |
| | 3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 0,8 | 0,7 |
| | 4 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,7 | 1,1 | 0,8 |
| | 5 | 0,3 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,9 | 1,3 | 1,1 |
| $v_a = 4$ [m/sec] | 2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,4 |
| | 3 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 0,6 |
| | 4 | 0,2 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,7 | 1,0 | 0,8 |
| | 5 | 0,3 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,8 | 1,2 | 1,0 |

13. A típusméréteknél a 0,3 (m/s) sebességű zóna távolságának növekedése a padlósíntól mérve a befűtött hűtött és a helyiségek levegője közötti különböző hőfokkülönbségek esetén.